



Шкаф контрольно-пусковой ШУП-ШКП.

1. Общие сведения

-Шкаф предназначен для автоматического и ручного управления трёхфазным асинхронным двигателем с короткозамкнутым ротором или однофазным двигателем (насосы, вентиляторы, приводы исполнительных механизмов), а также для управления иными устройствами систем пожаротушения и дымоудаления.

-Канал контроля исправности линий подключения нагрузки обеспечивает выполнение требований ГОСТ Р 53325-2012 п. 7.4.1 в).

-В режиме управления шкафом в автоматическом режиме совместим с блочно - модульным прибором управления построенный на базе пульта «С2000М», «Поток-3Н» производства ЗАО НВП «БОЛИД»

- Мощность подключаемого двигателя от 1 кВт до 250 кВт
- Возможность комплектации автоматическим выключателем нужного номинала
- Возможность комплектации устройством плавного пуска (УПП)
- Степень защиты оболочки IP31/IP54

Таблица 1 – Технические характеристики

	ШКП-4	ШКП-10	ШКП-18	ШКП-30	ШКП-45	ШКП-75	ШКП-110
Потребляемая мощность шкафа	не более 30Вт	не более 30Вт	не более 30Вт	не более 30Вт	не более 30Вт	не более 30Вт	не более 30Вт
Кол-во управляемых двигателей	1	1	1	1	1	1	1
Номинальный коммутируемый ток	10А	25А	40А	63А	100А	160А	225А
Мощность управляемого двигателя	до 4кВт (380В) до 2.2кВт (220В)	до 10кВт (380В) до 5.5кВт (220В)	до 18кВт (380В) до 8.8кВт (220В)	до 30кВт (380В) до 13.8кВт (220В)	до 45кВт (380В)	до 75кВт (380В)	до 110кВт (380В)
Тип автоматического выключателя	10А	25А	50А	80А	125А	200А	250А

2. Описание работы

Шкаф имеет три режима управления:

- «Ручное управление» шкаф управляется только кнопками на передней панели;
- «Автоматическое управление» шкаф управляется только подачей напряжения 24 В
- «Управление отключено» управление шкафом заблокировано.



3. Сигнальные выходы

Таблица 2 – Технические характеристики входов и выходов

Сигнальный выход	Сопротивление выхода в зависимости от состояния		
Двигатель (состояние вкл/выкл)	Двигатель отключён R= 5,1 кОм		Двигатель включен R= 1,17 кОм
Питание (состояние питания и цепи двигателя)	- Питание ШКП в норме, -Цепи питания в норме R= 5,1 кОм	Обрыв цепи питания двигателя R= 2,5 кОм	Авария питания R= 1,17кОм
Автоматика (Состояние режима управления)	Управление отключено R= 5,1 кОм	Ручное управление R= 2,5 кОм	Автоматическое управление R= 1,17кОм

Если в момент включения двигателя срабатывает автомат защиты (неудачный запуск), то сигнальные линии «Питание» и «Двигатель» перейдут в состояния «Авария питания» и «Двигатель выключен» соответственно.

4. Индикатор «Питание»

Отображает исправность напряжения на вводе электропитания шкафа (напряжение в норме, нет перекоса фаз, последовательность фаз правильная). При выходе напряжения из установленного диапазона (в заводской конфигурации 220 ± 80 В) по любой из фаз, фазовом сдвиге более чем на 90° или неправильном порядке подключения фаз шкаф выдаёт сигнал «Авария питания». Индикатор «Питание» при этом выключается. При восстановлении напряжения питания, правильной последовательности фаз шкаф выдаёт сигнал «Питание в норме». Индикатор «Питание» при этом включается.

5. Индикатор «Автоматика откл.»

Индикатор включён, когда невозможен автоматический запуск двигателя. В автоматическом режиме индикатор «Автоматика откл.» выключен.

6. Индикатор «Нагрузка»

Показывает, что на электродвигатель подано питание.

7. Индикатор «Неисправность»

Управляется внешними цепями. Индикатор включён при наличии внешнего напряжения 24 В на клеммах ХТЗ 9, 10, при отсутствии напряжения -выключен.



8. Общий вид ШУП-ШКП

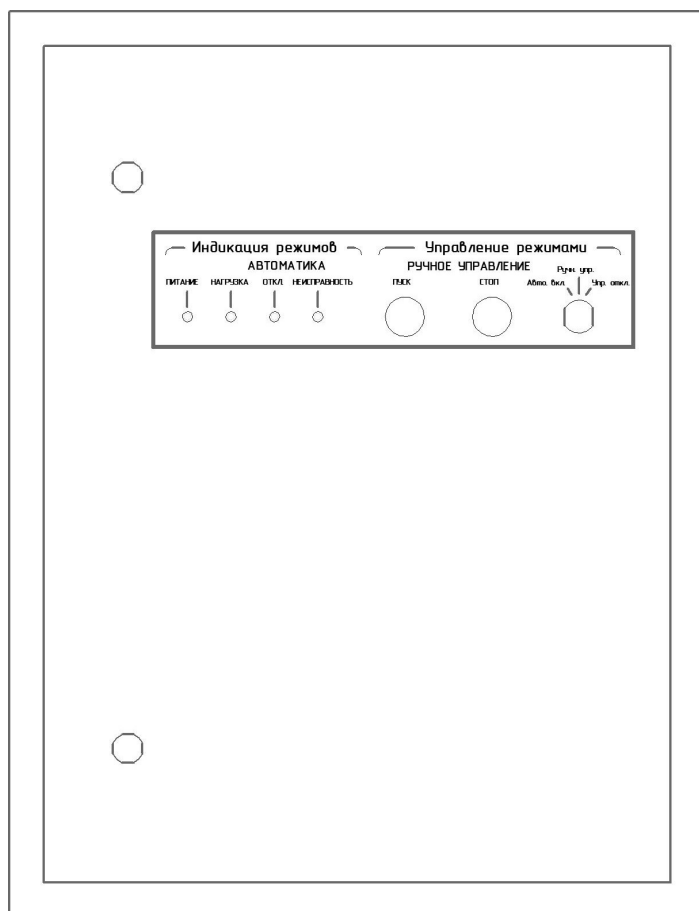


Рисунок 1. Общий вид

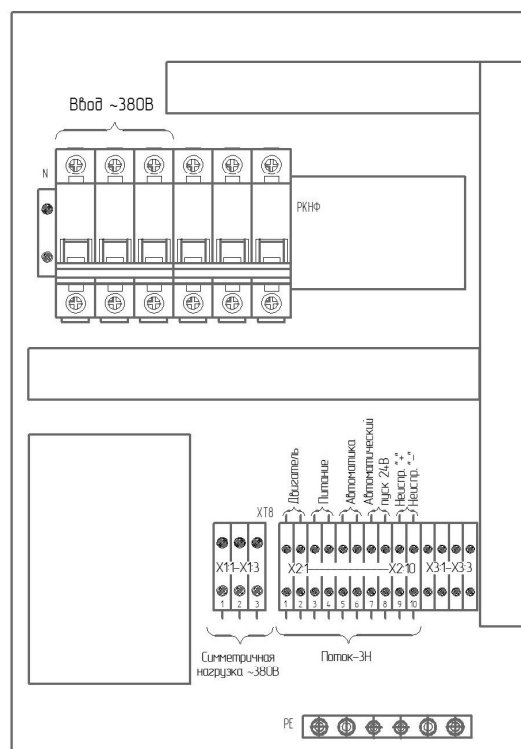


Рисунок 2. Внешние подключения

9. Сертификаты

ТР ЕАЭС 043/2017 "О требованиях к средствам обеспечения пожарной безопасности и пожаротушения" № ЕАЭС RU C-RU.ПБ74.В.00524_22

10. Контактная информация

E-mail: manager@trial-nsk.ru

Моб. телефон: 8-983-323-28-20

Раб. телефон: 8(383)-2-98-81

Наш сайт: <http://trial-nsk.ru>